

Na osnovu člana 87 stav 18 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", br. 71/17 i 67/19), člana 38 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Službeni list CG", br. 2/18, 34/19, 38/20, 50/22 i 84/22) i člana 54 stav 1 tačka 2 Statuta Glavnog grada ("Službeni list CG - opštinski propisi", br. 08/19, 20/21 i 49/22), Skupština Glavnog grada - Podgorice, na sjednici održanoj 3. i 4. avgusta 2023. godine, donijela je

ODLUKU o auto-taksi prevozu

I. OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom odlukom uređuju se bliži uslovi, organizacija, radna odjeća, optimalan broj auto-taksi vozila, minimalni broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom, minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife i način obavljanja auto-taksi prevoza na teritoriji Glavnog grada Podgorica (u daljem tekstu: taksi prevoz).

Član 2

Izrazi koji se u ovoj odluci koriste za fizička lica u muškom rodu, podrazumijevaju iste izraze za fizička lica u ženskom rodu.

Član 3

Taksi prevoznik je pravno lice ili preduzetnik koji je registrovan u Centralnom registru privrednih subjekata i ima licencu za obavljanje taksi prevoza (u daljem tekstu: prevoznik).

Taksi vozač (u daljem tekstu: vozač) je fizičko lice koje obavlja taksi prevoz kao preduzetnik ili kao zaposleni u pravnom licu ili kod preduzetnika koji ispunjava uslove za vozača propisane zakonom kojim je uređen prevoz u drumskom saobraćaju (u daljem tekstu: Zakon).

II. USLOVI I ORGANIZACIJA OBAVLJANJA TAKSI PREVOZA

Član 4

Organ uprave Glavnog grada nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: Sekretarijat), donosi rješenje o izdavanju licence za taksi prevoz, izdaje licencu za taksi prevoz i izvod licence za vozilo kojim se obavlja taksi prevoz i uvjerenje o ispunjavanju uslova radi izdavanja posebne registarske oznake (TX sa brojem) u skladu sa Zakonom, a na zahtjev prevoznika.

Osim uslova propisanih Zakonom uz zahtjev za izdavanje izvoda iz licence prevoznik je dužan dostaviti:

- Ovjerenu kopiju saobraćajne dozvole na TX tablice;
- Potvrdu o ispunjenosti posebnih tehničkih i tehničko-eksploatacionih uslova za vozilo izdatu u skladu sa propisima kojima su propisani posebni tehnički i tehničko-eksploatacioni uslovi koje treba da ispunjavaju vozila kojima se obavlja javni prevoz putnika ili tereta u drumskom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe, način ispisivanja natpisa na tim vozilima i uslovi u pogledu kadra i opreme za pravno lice koje vrši poslove kontrole ispunjenosti posebnih uslova izdatu od nadležnog organa u skladu sa zakonom;
- Uvjerjenje o ovjeravanju mjerila.

Uz zahtjev za produženje licence, pored uslova predviđenih Zakonom, prevoznik je dužan dostaviti i potvrdu o plaćenju komunalnoj taksi za korišćenje taksi stajališta.

Član 5

Taksi prevoz se obavlja vozilima koja su registrovana na teritoriji Glavnog grada Podgorica sa posebnim registarskim tablicama koje sadrže TX oznaku.

Optimalan broj auto - taksi vozila je 870.

Prilikom popune broja iz stava 2 ovog člana, Sekretarijat je dužan da se pridržava kriterijuma:

- Datum podnošenja zahtjeva;
- Podnijete dokumentacije u skladu sa članom 4 ove odluke.

Član 6

Vozač mora da ima legitimaciju za taksi prevoz.

Vozač podnosi zahtjev Sekretarijatu za izdavanje legitimacije za taksi prevoz.

U zahtjev iz stava 2 ovog člana, vozač prilaže:

- vozačku dozvolu za upravljanje vozilima kategorije B, najmanje jednu godinu;
- uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti, u skladu sa zakonom kojim se uređuje bezbjednost saobraćaja na putevima;
- uvjerenje o položenom ispitu o poznavanju grada;
- uvjerenje iz kaznene evidencije;
- fotografiju vozača, dimenzije 3,00 x 3,50 cm.

Sekretarijat donosi rješenje i izdaje taksi legitimaciju na obrascu koji propisuje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: Ministarstvo).

Taksi legitimacija se izdaje na period važenja uvjerenja o zdravstvenoj sposobnosti iz stava 3 alineja 2.

Taksi legitimacija mora biti istaknuta na vidnom mjestu u vozilu za vrijeme prevoza putnika.

Vozač ne može započeti sa radom bez izdate taksi legitimacije i ugovora o radu zaključenog između vozača i prevoznika shodno zakonu koji reguliše ovu oblast.

Član 7

Polaganje ispita o poznavanju grada (u daljem tekstu: ispit) vrši se pred komisijom koju čine predsjednik i dva člana, od kojih se predsjednik i jedan član biraju iz Sekretarijata za saobraćaj a jedan član od predstavnika taksi prevoznika (u daljem tekstu: Komisija).

Komisiju obrazuje Gradonačelnik Glavnog grada Podgorica (u daljem tekstu: Gradonačelnik).

O vremenu i mjestu polaganja ispita kandidat se informiše obaviještenjem u kojem je naznačena potrebna dokumentacija, kao i vrijednost i način uplate troškova za polaganje ispita.

Vrijednost troškova za polaganje ispita utvrđuje se posebnom odlukom Skupštine Glavnog grada.

Ispit polaže se na osnovu Programa o poznavanju grada, koji donosi Sekretarijat na predlog Komisije.

Program iz stava 5 sadrži, naročito:

- Osnovne podatke o gradu (geografske, klimatske, ekonomske, istorijske ...);
- Nazive ulica u gradskom i prigradskim djelovima teritorije Glavnog grada Podgorice;
- Nazive naselja;
- Objekte lokalne samouprave, posebnih organizacija i službi državnih i lokalnih organa, zdravstvene ustanove, objekti kulture, obrazovanja, sporta, javnih službi (komunalno, vodovod i kanalizacija, parking servis i sl.);
- Kulturno-istorijske spomenike, crkvene i sakralne objekte, i sl.;
- Nazive i lokalitet hotela i značajnijih ugostiteljskih objekta;
- Pravnu regulativu u smislu prava i obaveza vozača u skladu sa zakonskim propisima.
- Lokacije taksi stajališta.

Rokovi za polaganje ispita utvrđuju se u skladu sa dinamikom prijavljivanja kandidata za polaganje ispita.

Ispit polaže se usmeno pred Komisijom o čemu se sačinjava zapisnik.

O položenom ispitu Sekretarijat izdaje uvjerenje.

III. RADNA ODJEĆA

Član 8

Radna odjeća taksi vozača sastoji se od odjevnog predmeta dugih nogavica, košulje kratkih ili dugih rukava ili majice sa rukavima i obuće sa zatvorenim prstima i petama.

Sastavni dio radne odjeće čini pločica ca sa ispisanim nazivom prevoznika i vozača auto – taksi vozila.

Pločica mora biti vidno istaknuta na gornjem dijelu radne odjeće.

Pločica sa ispisanim natpisima je dimenzija 50 mm x 50 mm.

Vozač je dužan da za vrijeme obavljanja auto-taksi prevoza nosi propisanu radnu odjeću, da za vrijeme prevoza putnika bude urednog izgleda i da je uredno odjeven.

Prevoznik je dužan starati se o poštovanju pravila za radnu odjeću od strane angažovanih vozača.

IV. MINIMALAN BROJ TAKSI VOZILA PRILAGOĐENIH LICIMA SA INVALIDITETOM

Član 9

Prevoznik koji obavlja taksi prevoz sa 10 do 20 vozila dužan je da najmanje 10% vozila od ukupnog broja vozila kojim obavlja prevoz opremi platformom za olakšan ulazak i izlazak lica sa invaliditetom, kao i opremom za bezbjedan prevoz ovih lica.

Prevoznik koji obavlja taksi prevoz sa 20 ili više vozila dužan je da najmanje 5% vozila od ukupnog broja vozila kojim obavlja prevoz opremi platformom za olakšan ulazak i izlazak lica sa invaliditetom, kao i opremom za bezbjedan prevoz ovih lica.

V. NAKNADA ZA OBAVLJANJE USLUGE TAKSI PREVOZA

Član 10

Cijene usluga taksi prevoza na teritoriji Glavnog grada Podgorica, iznose:

Naziv usluge	Tarifa 1	Tarifa 2	Tarifa 3
		Noćna vožnja od 22:00 do 06:00, vikendom i u vrijeme praznika	Vožnja van grada
	minimum - maksimum	minimum - maksimum	minimum - maksimum
Start	0,50€ - 1,00€	0,60€ - 1,00€	0,40€ - 1,00€
Vožnja po km	0,50€ - 1,00€	0,60€ - 1,00€	0,40€ - 1,00€
Čekanje po jednom času	6,00€ - 10,00€	6,00€ - 10,00€	6,00€ - 10,00€
Dolazak na adresu	0,00€ - 0,00€	0,00€ - 0,00€	0,00€ - 0,00€
Prevoz prtljaga	0,00€ - 0,00€	0,00€ - 0,00€	0,00€ - 0,00€

Cjenovnik usluga prevoza iz stava 1 ovog člana i izmjene cjenovnika moraju biti ovjerene od strane taksi prevoznika i Sekretarijata.

Član 11

Taksi prevoznik predlaže cjenovnik usluga prevoza u skladu sa članom 10 ove odluke.

Cjenovnik mora biti izrađen na obrascu koji propisuje Ministarstvo.

Član 12

Za obavljenju vožnju putnik plaća naknadu u iznosu koji pokaže taksimetar.

U naknadu za vršenje taksi prevoza uračunat je i prevoz ličnog prtljaga putnika.

Vozač odnosno prevoznik je obavezan da, na zahtjev putnika, a po izvršenoj usluzi, izda račun, u skladu sa poreskim propisima, koji mora da sadrži sljedeće podatke:

- ime i prezime odnosno naziv prevoznika;
- registarski broj vozila;
- datum, vrijeme vožnje i dužinu u km;
- iznos naknade za izvršenu uslugu.

VI. NAČIN OBAVLJANJA TAKSI PREVOZA

Član 13

Taksi stajalište je određeno i uređeno mjesto na saobraćajnoj površini na kojoj se taksi vozila pod jednakim uslovima zaustavljaju, čekaju i primaju putnike radi otpočinjanja vožnje.

Na taksi stajalištu zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje vozila licima koja nemaju odobrenje za obavljanje taksi prevoza, osim vozila službe hitne pomoći, komunalne inspekcije, komunalne policije i MUP-a, prilikom izvršavanja službenih radnji.

Lokacije i broj taksi stajališta biće regulisani posebnim aktom pripremljenim od strane komisije koju čine Predsjednik i dva člana, od kojih se predsjednik i jedan član biraju iz Sekretarijata za saobraćaj a jedan član od predstavnika taksi prevoznika (u daljem tekstu: komisija).

Komisiju obrazuje Gradonačelnik Glavnog grada Podgorica (u daljem tekstu: Gradonačelnik).

Prostor za zaustavljanje vozila na taksi stajalištu označava se žutom bojom, a na početku i kraju stajališta istom bojom upisuje se oznaka "TAXI".

Obilježavanje i održavanje taksi stajališta obavlja privredno društvo ili preduzetnik kome su posebnom odlukom povjereni poslovi održavanja saobraćajnica na području grada.

Izuzetno, parking prostor koji služi za korišćenje poslovnih objekata (aerodrom, tržni centri, hoteli i sl.), može se na zahtjev vlasnika objekta obilježiti kao taksi stajalište, uz odobrenje Sekretarijata.

Odobrenje iz stava 6 izdaje se na period od 5 godina uz mogućnost produženja.

Zahtjev iz stava 6 ovog člana mora da sadrži:

- Izvod iz CRPS;
- List nepokretnosti kao dokaz o vlasništvu, kopiju plana sa naznačenom katastarskom parcelom i namjenom prema važećem planskom dokumentu;
- Tehničku dokumentaciju izrađenu na nivou idejnog projekta u skladu sa propisom kojim se uređuje saobraćajna signalizacija.

O održavanju taksi stajališta, u smislu stava 6 ovog člana, i o organizaciji taksi prevoza na istom, stara se vlasnik, odnosno korisnik tog objekta.

Za korišćenje taksi stajališta, plaća se komunalna taksa u skladu sa propisima Glavnog grada kojima su uvedene komunalne takse, utvrđena njihova visina, način i rokovi plaćanja.

Taksa iz stava 10 ne plaća se za taksi stajališta iz stava 6 ovog člana.

Član 14

Vozač prilikom obavljanja taksi prevoza dužan je koristiti taksi stajalište.

Vozaču je zabranjen prijem i iskrcavanje putnika na autobuskim stajalištima i na udaljenosti manjoj od 15 metara ispred i iza obilježenih stajališta namijenjenih za linijski gradski i prigradski prevoz putnika.

Član 15

Taksi prevoz obavljaju prevoznici pod jednakim uslovima.

Taksi vozila se na taksi stajalištu postavljaju prema redu dolaska.

Putnike prihvata prvo vozilo u redu, osim ako putnik izričito traži drugačije.

Član 16

Vozač je obavezan da, za vrijeme stajanja vozila na stajalištu, bude u svom vozilu ili pored njega.

Prevoznik je obavezan ukloniti ili prekriti taksi oznaku, ako koristi taksi vozilo za svoje potrebe.

Član 17

Prevoznik može preuzimati putnike na njihov zahtjev i izvan taksi stajališta ako mu to uslovi saobraćaja i saobraćajni propisi dozvoljavaju.

Prevoznik je obavezan da primi u vozilo svakog putnika u granicama raspoloživog broja sjedišta, kao i lični prtljag putnika u granicama veličine i nosivosti prtljažnog prostora.

Član 18

Prevoznik je obavezan da putnika do mjesta opredjeljenja preveze najkraćim putem, odnosno putem koji putnik odredi, u skladu sa važećim režimom saobraćaja.

Član 19

Vozač je obavezan da se, za vrijeme obavljanja taksi prevoza, prema putnicima ophodi kulturno i predusretljivo.

Član 20

O prijemu drugih putnika u toku trajanja vožnje do mjesta opredjeljenja odlučuje putnik koji je započeo korišćenje taksi prevoza.

Ako putnik koji je započeo vožnju iz stava 1 ovog člana, napusti vozilo ranije dužan je da plati naknadu u iznosu koji je taksimetar pokazao. Nastavak vožnje se smatra novom vožnjom i taksimetar se uključuje ponovo. Putnik koji nastavlja vožnju plaća naknadu u iznosu koji taksimetar pokaže u nastavku vožnje do mjesta opredjeljenja.

Član 21

Započetu vožnju vozač mora dovršiti.

Ukoliko vozač nije u mogućnosti da dovrši vožnju dužan je da, u najkraćem roku, obezbijedi drugo vozilo za prevoz.

U slučaju da ne dovrši započetu vožnju, a nije u mogućnosti da u najkraćem roku obezbijedi drugo vozilo, vozaču ne pripada naknada za pređeni dio puta.

Član 22

Taksi vozilom se ne mogu prevoziti:

- lica pod dejstvom alkohola i opojnih droga koja svojim ponašanjem remete mir ili ugrožavaju bezbjednost drugih putnika i prevoznika;
- eksplozivne, lako zapaljive, otrovne i druge materije, koje zbog svojih osobina mogu biti opasne po bezbjednost i zdravlje ljudi ili mogu nanijeti drugu štetu;
- lica koja svojom odjećom ili prtljagom mogu uprljati ili oštetiti unutrašnjost vozila;
- životinje suprotno posebnim propisima, osim pasa vodiča za slijepa lica.

Zabranjeno je pušenje u taksi vozilu za vrijeme obavljanja taksi prevoza.

Član 23

Prevoznici su dužni da obavijeste Sekretarijat o nastalim promjenama podataka o načinu posredovanja u ugovaranju taksi prevoza.

Ugovaranje iz stava 1 može da vrši pravno lice ili preduzetnik, koji ima odobrenje nadležnog organa lokalne uprave za obavljanje poslova posredovanja u auto taksi prevozu, u skladu sa Zakonom.

Član 24

Vozilo kojim se obavlja taksi prevoz mora na sredini krova imati svjetleću oznaku "TAXI" koja sadrži grb i naziv "Podgorica" i broj licence sa evidencionim brojem vozila, koja je sinhronizovana sa taksimetrom tako da se svijetlo na oznaci gasi kada se taksimetar uključi.

Vozilo kojim se obavlja taksi prevoz mora imati ispravan protivpožarni aparat kome nije istekao rok upotrebe.

Vozilo kojim se obavlja taksi prevoz mora biti bez natpisa i slika koja imaju stranačka, vjerska ili nacionalna obilježja.

Izgled i veličinu oznake "TAXI" iz stava 1 ovog člana propisan je u Prilogu.

VII. NADZOR

Član 25

Upravni nadzor nad primjenom odredaba ove odluke vrši Sekretarijat.

Poslove inspeksijskog nadzora vrši Komunalna inspekcija.

Obezbjedenje komunalnog reda i komunalni nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši Komunalna policija.

VIII. KAZNENE ODREDBE

Član 26

Novčanom kaznom od 150 eura do 3.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- obavlja auto-taksi prevoz vozilom koje nema posebnu registarsku oznaku PG-TX sa brojem (član 5 stav 1);
- je angažovao vozača bez propisane radne odjeće (član 8);
- je angažovao vozača taksi vozila bez taksi legitimacije za taksi prevoz (član 6 stav 1);
- Obavlja taksi prevoz sa 10 do 20 vozila, a ne opremi najmanje 10% vozila od ukupnog broja vozila kojim obavlja prevoz platformom za olakšan ulazak i izlazak lica sa invaliditetom, kao i opremom za bezbjedan prevoz ovih lica (član 9 stav 1);
- Obavlja taksi prevoz sa 20 ili više vozila, a ne opremi najmanje 5% vozila od ukupnog broja vozila kojim obavlja prevoz platformom za olakšan ulazak i izlazak lica sa invaliditetom, kao i opremom za bezbjedan prevoz ovih lica (član 9 stav 2);

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 20 eura do 800 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 20 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se vozač novčanom kaznom od 50 do 400 eura.

Član 27

Novčanom kaznom od 150 eura do 2.500 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- po izvršenoj usluzi ne izda račun, u skladu sa poreskim propisima (član 12 stav 3);
- vrši prijem i iskrcavanje putnika na autobuskim stajalištima i na udaljenosti manjoj od 15 metara ispred i iza obilježenih stajališta namijenjenih za linijski gradski i prigradski prevoz putnika (član 14 stav 2);
- koristi taksi vozilo za svoje potrebe, a nije uklonio ili prekrrio taksi oznaku (član 16 stav 2);
- putnika ne preveze najkraćim putem do mjesta opredjeljenja, odnosno putem koji je putnik odredio, u skladu sa važećim režimom saobraćaja (član 18);
- ne obavijesti Sekretarijat o nastalim promjenama podataka o načinu posredovanja u ugovaranju taksi prevoza (član 23);
- vrši prevoz vozilom koje na sredini krova nema svjetleću oznaku "TAXI" koja sadrži grb i naziv "Podgorica" i broj licence sa evidencionim brojem vozila, koja je sinhronizovana sa taksimetrom tako da se svijetlo na oznaci gasi kada se taksimetar uključi (član 24 stav 1);
- vrši prevoz vozilom koje nema protivpožarni (član 24 stav 2).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 20 eura do 500 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 50 eura do 1.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se vozač novčanom kaznom od 20 eura do 300 eura.

Član 28

Novčanom kaznom od 150 eura do 2.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- ne postavi taksi vozila na taksi stajalištu prema redu dolaska (član 15 stav 2);
- preko reda prihvati putnika, a da to putnik nije izričito zatražio (član 15 stav 3);
- taksi vozač, za vrijeme stajanja vozila na stajalištu, nije u svom vozilu ili pored njega (član 16 stav 1);
- ne primi u vozilo svakog putnika u granicama raspoloživog broja sjedišta, kao i lični prtljag putnika u granicama veličine i nosivosti prtljažnog prostora (član 17 stav 2);

- vozač, za vrijeme prevoza putnika, nije urednog izgleda i nije uredno odjeven (član 19 stav 1);
- vozač, za vrijeme obavljanja taksi prevoza, prema putnicima se ne ophodi kulturno i predusretljivo (član 19 stav 2);
- u toku taksi prevoza do mjesta opredjeljenja primi drugog putnika bez saglasnosti putnika koji je započeo korišćenje taksi prevoza (član 20 stav 1);
- nije u mogućnosti da dovrši započetu vožnju, a nije u najkraćem roku, obezbijedio drugo vozilo za prevoz putnika (član 21 stav 2);
- vozač ili neko od putnika puši u taksi vozilu za vrijeme obavljanja taksi prevoza (član 22 stav 2).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 20 eura do 300 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 50 eura do 1.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se vozač novčanom kaznom od 20 eura do 100 eura.

Član 29

Novčanom kaznom od 20 eura do 120 eura kazniće se za prekršaj vozač taksi vozila ako postupi suprotno članu 22.

IX. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 30

Taksi legitimacije, koje su izdate do stupanja na snagu ove odluke važe do isteka roka na koji su izdate.

Član 31

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o auto-taksi prevozu ("Službeni list CG - opštinski propisi", broj 23/19).

Član 32

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu CG - opštinski propisi".

Broj: 02-016/23-828

Podgorica, 4. avgust 2023. godine

SKUPŠTINA GLAVNOG GRADA – PODGORICE



PREDSJEDNICA SKUPŠTINE,
dr Jelena Borovinić Bojović

Jelena Borovinić Bojović

PREDNJA I ZADNJA STRANA OZNAKE „TAXI“

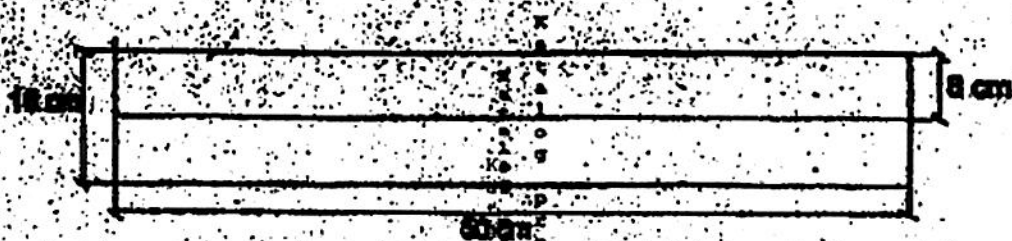


DIMENZIJE OZNAKE „TAXI“

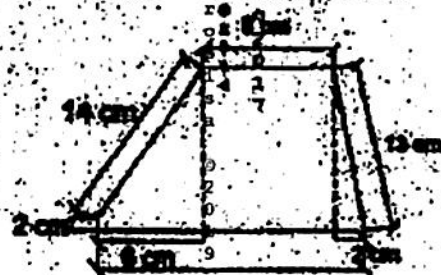
PREDNJA I ZADNJA STRANA



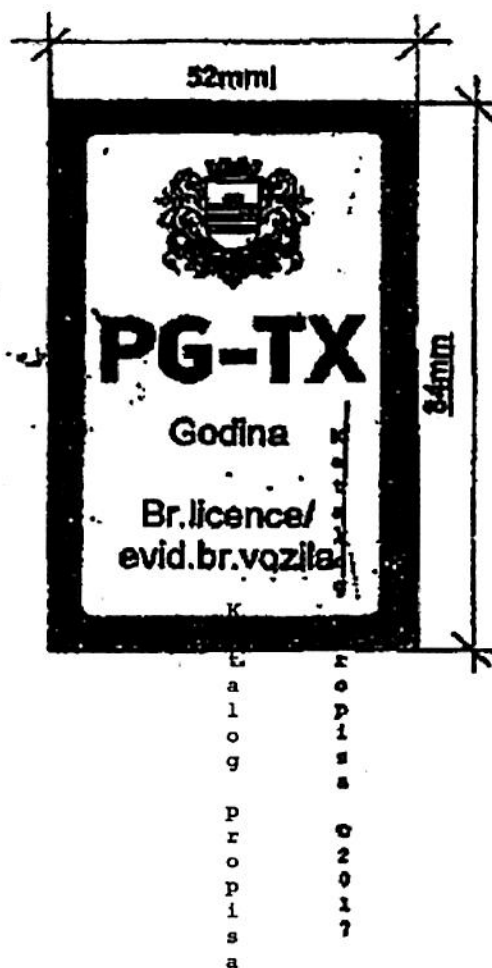
POGLED ODOZGO



BOČNA STRANA



IZGLED NALJEPNICE ZA OZNAČAVANJE TAKSI VOZILA



NAPOMENA:

Obrazac naljepnice štampa se na zaštićenom materijalu koji sadrži specijalni prijanjajući sloj na štampanom hologramskom filmu, koji ima prelivanja na svjetlost, kojim se obezbeđuje njeno uništenje pri uklanjanju sa stakla. Naljepnica sadrži urezana T slova koja obezbeđuju pri odlepjivanju dodatna cijepanja.